model kartonowy ♦ 1 : 25

MODELIK

Rok VIII (XV) Nr 26/04 ISSN 1428-3840

Nakład 1200 egz

Kfz 69 Schwimmwagen

NIEMIECKA AMFIBIA OSOBOWO-TERENOWA Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Niemiecka amfibia osobowo-terenowa z II wojny światowej

Kfz 69 Schwimmwagen

Najpopularniejszym niemieckim samochodem osobowo-terenowym II wojny światowej był Kubelwagen. Schwimmwagen był samochodem o podobnej wielkości i z tym samym silnikiem. Różnił się kadłubem przystosowanym do nowatorskiej na owe czasy koncepcji małej amfibii osobowo-terenowej. Szczelny i opływowy, pozbawiony drzwi kadłub przypominał swoim kształtem wannę. Zaopatrzony był z tyłu w opuszczaną w wodzie śrubę, która zapewniała mu podczas pływania przyzwoitą prędkość 10 km/h.

Dane taktyczno-techniczne:

Długość:	3.825 mm
Szerokość:	1 480 mm
Wysokość:	1 615 mm
Prędkość maksymalna na szosie:	80 km/h
Prędkość maksymalna w wodzie:	10 km/h
Masa własna:	910 kg
Masa całkowita:	1 345 kg
Silnik:	benzynowy, 4-cyl. boxer, chłodzony powietrzem
Pojemność silnika:	985 ccm
Moc silnika:	23,5 (24,5) KM

Model kartonowy opracowano w skali 1:25 na podstawie modelu plastikowego ITALIERI i materiałów własnych autora. Przedstawia pojazd z dowództwa 17Armii, Kubań, Rosja - 1944 rok.

DODATKOWE MATERIAŁY

Do wykonania modelu potrzebne będą materiały:
- tektura o grubości 0,5; 1,0; 1,5 mm
- druty o średnicy 0,3; 0,5; 0,8; 1,0; 1,5; 1,8; 2,0 mm
- celuloid grubości 0,5 mm
- szybkoschnący klej (Minutex ; Hermol, Butapren)

OZNACZENIA CZĘŚCI

Np.1/1	- cz.1 podklejamy tekturą o grubości 1 mm
np.47e/1,5	- cz.47e podklejamy tekturą o grubości 1,5 mm
Np.40 ø 0,5	- cz.40 wykonać z drutu o średnicy 0,5 mm
np. ⚓1,5mm	- zwinąć tulejkę na drucie 1,5 mm
np. ⚓67	- okleić w rurkę na części 67
W	- wyciąć
ШU	- sposoby wyginania i sklejania części
✂	- rozciąć w oznaczonym miejscu
⊂10P	- przykleić po drugiej stronie elementu

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE MODELU

Ze względu na skomplikowany, obły kształt kadłuba model nie należy do najłatwiejszych, jednak przy zachowaniu dokładności wycinania poszczególnych sklejek i starannego ich pasowania powinni sobie z nim poradzić również modelarze średnio zaawansowani. Należy jak zawsze unikać pośpiechu i każdy element najpierw dokładnie przymierzyć bez kleju, a dopiero później przyklejać.

Zakładam, że nie jest to Wasz pierwszy model i technologia klejenia modeli kartonowych jest Wam znana, jednak dla tych którzy z modelarstwem kartonowym nie mieli dotychczas do czynienia podaje podstawowe jej zasady:

- linie zagięć należy natłaczać czubkiem tępego noża lub igłą cerówką (nie nacinać!)
- dla nabrania tendencji do zwijania się kartonu czy papieru należy element kilkakrotnie z wyczuciem przeciągnąć po krawędzi stołu lub nożyczek.
- stosować zasadę "trzy razy przymierz, zanim raz przykleisz"

SZCZEGÓŁOWY OPIS BUDOWY

Szkielet - cz.1 - 21cL,P. - Rys. 1 i 2

Budowę modelu zaczynamy od wykonania szkieletu nadwozia. Części od 1 do 21 podklejamy na karton którego grubość określa cyfra za numerem części. Wszystkie elementy należy bardzo dokładnie wyciąć i dopasować do siebie. Cz.2P i 12P przyklejamy po drugiej stronie podklejonych i wyciętych cz.2L i 12L. W cz.11L,P i 19L,P robimy otwory o średnicy 1,5 mm. Widok sklejonego szkieletu przedstawiają rysunki 1 i 2.

Podłoga cz.22aL,P - 23a. - Rys. 3

Cz.22 wycinamy i odpowiednio formujemy - nie sklejamy. Cz.22aL,P; 22bL,P; 22cL,P; 22dL,P; 22eL,P należy lekko wytłoczyć od wewnętrznej strony po czym przyklejamy je do cz.22 w odpowiednich miejscach. Przyklejamy uformowaną cz,23 i podklejone cz.23a. Gotową podłogę wklejamy do szkieletu.

Nadwozie cz.24 - 30c. - Rys. 4 i 5.

Dolną część nadwozia sklejamy z cz.24 - 25a. Cz.24 po wycięciu lekko przetłaczamy na krawędziach od strony wewnętrznej i oklejamy na szkielecie. Następnie wg kolejności oznaczeń przyklejamy przetłoczone cz.24aL,P; 24b; 24cL,P; 24dL,P; 24eL,P; 24fL,P; 25,25a. Górna część nadwozia to cz.26 - 30c. Cz.26 naklejamy na tekturkę gr. 0,5 mm i lekko przeginamy dopasowując do szkieletu. Miejsca przeznaczone do wycięcia tylko lekko nacinamy. Ułatwi to późniejsze wycięcie. Do wyciętej i uformowanej cz.27 przyklejamy cz.27a i cz.26. Tak przygotowany element oklejamy na szkielecie. Po wyschnięciu kleju w cz.26 wycinamy oznaczone miejsca. Cz.26b i c sklejamy ze sobą i wklejamy w szkielet. Sklejamy cz.26d,e,f,g i gotowy element przyklejamy do cz.26c. Cz.27bL,P wklejamy do wewnątrz nadwozia. W tylnej części należy uformować na drucie o średnicy 1mm prowadnice na stelaż dachu. Teraz wklejamy cz.28 - 29b. Cz.30 po wycięciu i przetłoczeniu oklejamy na szkielecie. Po wyschnięciu kleju wycinamy oznaczone miejsce i wklejamy cz.30a. Przyklejamy zawiasy cz.30b i zamki cz.30c.

Błotniki przednie - cz.31L,P - 31bL,P i tylne cz.32L,P - 32bL,P.

Cz.31L i 31aL odpowiednio uformowane sklejamy ze sobą po czym przyklejamy cz.31bL. Podobnie postępujemy ze wszystkimi błotnikami. Gotowe elementy przyklejamy w odpowiednich miejscach do nadwozia.

Filtry - cz.33 - 33b. - Rys. 6.

Cz.33 zwijamy na pręcie o średnicy 3 mm. Przyklejamy cz.33a i 33b. Gotowe elementy przyklejamy do nadwozia.

Tablica rozdzielcza - cz.34 - 34c.

Podklejone i wycięte cz.34a,b podklejamy pod cz.34, robimy otwory w oznaczonych miejscach (3 mm pod kierownicę i 0,5 mm pod uchwyt cz.34c po czy przyklejamy do nadwozia.

Siedzenia przednie - cz.35 - 35i. - Rys. 7.

Cz.35a podklejamy na tekturkę o gr. 0,5 mm, wycinamy i wyginamy wzdłuż linii przerywanych w kształcie litery L na pręcie o śr. 5 mm. Od spodu przyklejamy cz.35b. Tak przygotowany szkielet oklejamy cz.35 i 35d. Z góry naklejamy paski 35e, a z boku cz.35f. Następnie przyklejamy wyprofilowane cz.35h i 35i. Całość wklejamy do nadwozia.

Siedzenie tylne - cz.36 - 36d. - Rys. 8.

Cz.36 oklejamy na cz.36a i przyklejamy wyprofilowaną cz.36b po czym wklejamy do nadwozia. Cz.36d wklejamy do wyprofilowanej cz.36c i wklejamy do nadwozia.

Wyposażenie kabiny cz.37 - 41.

Cz.37 i 38 po sklejeniu przyklejamy do podłogi w oznaczonych miejscach. Cz.39 i 41 wykonujemy ze szpilek krawieckich a cz.40 z drutu o śr. 0,5 mm. Gotowe dźwignie wklejamy w kabinie.

MODELIK 26/04 | Kfz 69 Schwimmwagen
ISSN 1428-3840 | Wydanie II zmienione

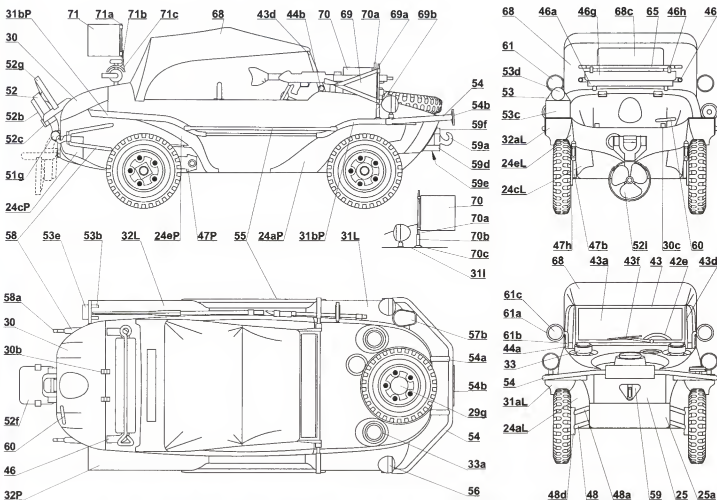
Opracowanie modelu: Adam Kolczarek
Ilustracja na okładce: Wojciech Sankowski
Redakcja numeru: Janusz Oleś

Wydawca:
Wydawnictwo "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10; Poland
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

Made in UE

Kierownica - cz.42 - 42f.
Cz.42 wykonaną z drutu oklejamy cz.42a i 42b. Z góry przyklejamy cz.42c. Cz.42d (drut o śr. 0,5 mm) oklejamy bardzo ściśle cz.42e i owijamy raz przy razie nitką. Po wyschnięciu kleju tak przygotowany element wyginamy w kształcie koła na walcu o śr. 14 mm a końce sklejamy. Teraz odwijamy nitkę. Między cz.42b a 42e wklejamy poprzeczki 42f. Całość osadzamy między tablicą a podłogą.
Szyba przednia - cz.43 - 43f i 44 - 44c.
Do przygotowanej cz.43 wklejamy cz.43a wykonaną wg szablonu z przeźroczystego celuloidu o gr. 0,5 mm oraz cz.43b i 43c wykonane z drutu. Podklejoną cz.43e wklejamy w cz.43d i przyklejamy po bokach ramki 43. Wycieraczkę 43f przyklejamy w oznaczonym miejscu na ramce. Cz.44 zwijamy w tulejki na drucie o śr. 0,5 mm i oklejamy cz,44a. Ramkę łączymy z uchwytami przy pomocy bolców 44c a po bokach przyklejamy cz.44b. Gotowy element przyklejamy do nadwozia.
Pałąk - 45,45a
Wyginamy go w/g schematu z drutu, końce należy lekko zgnieść po osadzeniu cz.45a rys.9 i 20.
Tłumik - cz.46 - 46g. - Rys. 10.
Rurę wydechową cz.46 można wykonać z drutu lub rurki o śr. 1,8 mm. Sposób sklejenia przedstawia rys. 10.
Zawieszenie tylne - cz.47 - 47j. - Rys. 11.
Cz.47 i 47a sklejamy ze sobą i oklejamy paskiem 47b. Cz.47c wykonaną z drutu oklejamy cz.47d,47e,47f,47g.Oba elementy sklejamy razem, osadzamy oś 47h i tarczę 47k. Całość przyklejamy do nadwozia.
Zawieszenie przednie - cz.48 - 48e. - rys. 12.
Cz.48c zwijamy w rurkę na bolcu o śr. 1,5 mm i wykonujemy otwory śr. 1,5 mm w oznaczonych miejscach. Wahacze 48 i 48a osadzamy w cz.48b i rurce 48c. Przyklejamy tarczę 48d i zaślepki 48e. Całość przyklejamy do nadwozia.
Koła - cz.49 - 49l. - Rys. 13.
Cz.49a oklejamy paskami 49 i 49b. Przyklejamy cz.49c i 49d. Do wewnątrz wklejamy cz.49e i 49f. Cz.48g zwijamy w tuleję na drucie o śr. 1,5 mm i wklejamy w cz.49f. Przyklejamy cz.48h. Gotowe koła osadzamy na osiach i zabezpieczamy tulejkami 48i. Piasty zasłaniamy z przodu cz.49k,l a z tyłu cz.49j,l.
Koło zapasowe - cz.50 - 50f. - Rys. 14.
Sklejamy podobnie jak koła jezdne. Gotowe osadzamy na przedniej części nadwozia.
Śruba napędowa - cz.51 - 51i, 52 - 52n.
Cz.51,51a,51b,51c sklejamy ze sobą. Cz.51d zwijamy w tulejki na drucie o gr. 1 mm i przyklejamy do cz.51b i c. Z góry naklejamy paski 51f.
Tablica rejestracyjna - cz.53 - 53d. - Rys. 17.
Zderzak przedni - cz.54 - 54b.
Cz.54 wyginamy z drutu w/g szablonu i przyklejamy do nadwozia. Z przodu przyklejamy numer rejestracyjny 54b.
Reflektory przednie - cz.56 - 56g i 57 - 57d. - Rys. 18 i 19.
Haki tylne - cz.58 i 58a.
Hak przedni - cz.59 - 59e.
Uchwyt maski silnika - cz.60. - Rys. zestawieniowy.
Lusterka wsteczne - cz.61 - 61c.
Sygnał - cz.62 - 62d.
Szpadel - cz.63 - 63f.
Wiosło - cz.64 - 64c.
Karabin maszynowy - cz.66 - 66b i 67 - 67j. - Rys. 21 i 22.
Dach - cz.68 - 68h.
Flagi - cz.69 - 69b, 70 - 70c, 71 - 71d.

Kfz 69 Schwimmwagen
Rysunek zestawieniowy



2L 9a 3 21aL 1 1a 20L 13 16 15L 14L 12L
12P
14P
15P
19P
20P
9L
8L
6L
7L
2P 6P 7P 10P 11P 21b 21aL

Rys.1

23a 22 22cP 22eP 22dP 3 4
22bP
22aP
23
22eL
22aL 22bL 23a 22

Rys.3

16 1 1a 5 4 3 9P 2P 2L 9L
9a
13
15P
15aP
14P
18P
12L
8L
6L
7L
10L
11L
14L 15aL 18L 15L 19L 17L 20L 21aL 21b 21cL

Rys.2

22 24eL 24fL 24cL 24dL
24aL
17L
24
25
20L
25a
24b
24cP
24dP
24eP
24

Rys.4

35i 35e 35d
35h
35
35g
35
35f

Rys.7

28 26h 29a 29 44a 44 39 41 35g 27bP 36b 36c 30b 30a
28a
28b
26b
26g
26e
26d
26c
26a
26
30
32L
32bL
24cL
24b
25 25a 31L 31bL 44b 24aL 27 24 24eL 24fL

Rys.5

36c
36b
36d
36a
36

Rys.8

33a 33b
33

Rys.6

65
46h
46j
46e
46g
46d
46f
46c
46b
46a
46

Rys.10

45
45a

Rys.9

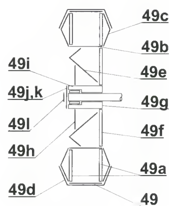
47a 47L 47b 47fL
47h 47i 47j 47g 47c

47f
47c
47d
47e
47g

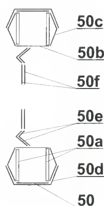
Rys.11

48e 48b 48a
48c
48
48d
przód
48b
48e
48

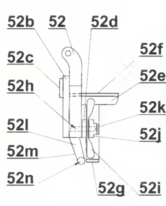
Rys.12



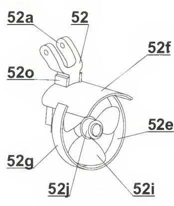
Rys.13



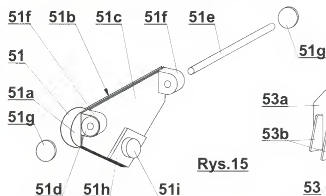
Rys.14



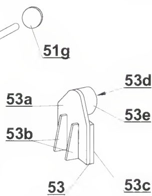
Rys.16



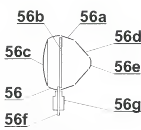
Rys.16a



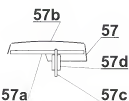
Rys.15



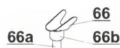
Rys.17



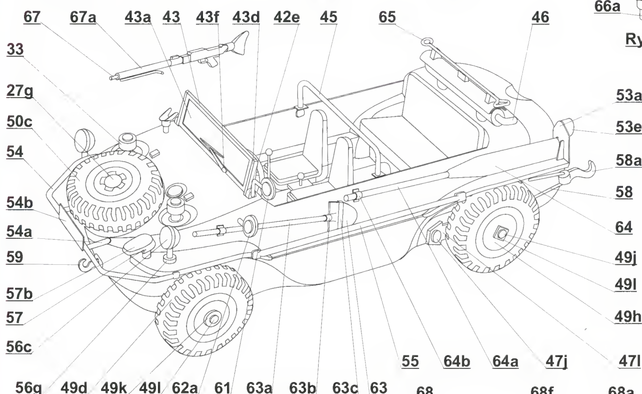
Rys18.



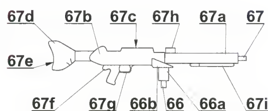
Rys.19



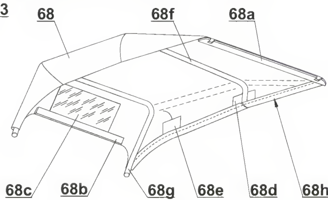
Rys.21



Rys.20

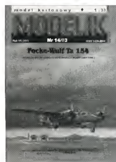


Rys.22

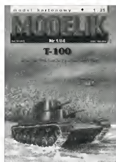


Rys.23

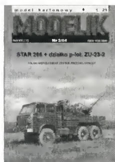
W 2004 roku w "MODELIKU" ukazały się następujące pozycje:



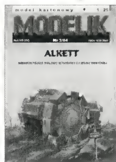
Nr 4/03
FOCKE-WULF Ta-154
niemiecki nocny myśliwiec z II w. św
cena detal. 21,00 zł.



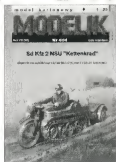
Nr 1/04
T-100
rosyjski czołg ciężki z II w. Św
cena detal. 36,00 zł



Nr 2/04
STAR 266 z działem p-lot.
polski współcz. samochód ciężarowy
cena detal. 36,00 zł.



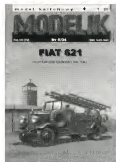
Nr 3/04
ALKETT
niemiecki czołg trałowy z II w. św
cena detal. 21,00 zł.



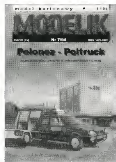
Nr 4/04
NSU KETTENKRAD
niemiecki motocykl półgąs. z II w. św
cena detal. 15,00 zł.



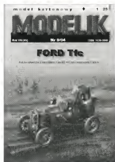
Nr 5/04
ZAMEK W KOSTRZYNIE
rekonstrukcja zamku wg stanu na XVI w
cena detal. 15,00 zł.



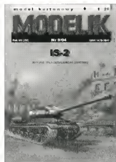
Nr 6/04
FIAT 621
polski samochód strażacki z 1935 r.
cena detal. 18,00 zł.



Nr 7/04
POLONEZ - POLTRUCK
polski samochód dostawczy
cena detal. 18,00 zł



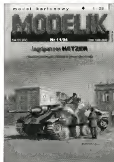
Nr 8/04
FORD Tcf
polski samochód pancerny z 1920 r
cena detal. 15,00 zł.



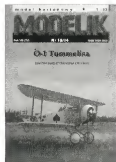
Nr 9/04
IS-2
rosyjski czołg ciężki z II w. św
cena detal. 36,00 zł.



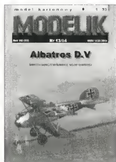
Nr 10/04
FBISHOP
brytyjskie działo samob. z II w. św
cena detal. 24,00 zł.



Nr 11/04
HETZER
niemiecki niszczyciel czołgów z II w. św
cena detal. 18,00 zł.



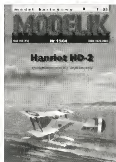
Nr 12/04
O-1 TUMMALISA
szwedzki samolot treningowy z 1919 r
cena detal. 9,00 zł.



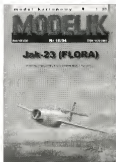
Nr 13/04
ALBATROS D.V
sniamiacki samolot myśliwski z I w. św
cene detal. 9,00 zł.



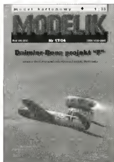
Nr 14/04
HANRIOT HD-1
francuski samolot myśliwski z I w. św
cena detel. 9,00 zł.



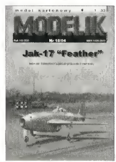
Nr 15/04
HANRIOT HD-2
francuski wodnosamolot z I w. św
cena detal. 12,00 zł



Nr 16/04
JAK-23
rosyjski samolot myśliwski z 1947 r
cena detal. 18,00 zł



Nr 17/04
DAIMLER-BENZ "F"
niemieckisamolot-pocisk z II w. św
cena detal. 9,00 zł



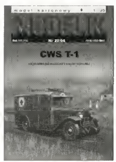
Nr 18/04
JAK-17
rosyjski samolot myśliwski z 1947 r
cena detal. 18,00 zł



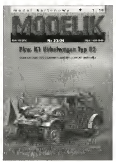
Nr 19/04
AVIA B.534
czechosłowacki myśliwiec z II w. św
cene detal. 15,00 zł.



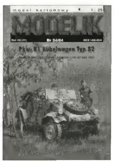
Nr 20/04
KI-115
japoński samolot-kamikaze z II w. św.
cena detal. 18,00 zł



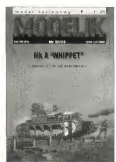
Nr 22/04
CWS T-1
polski ambulens wojskowy z 1939 r.
cena detal. 27,00 zł.



Nr 23/04
KUBELWAGEN (skala 1:16)
niemiecki samochód teren. z II w. św
cena detal. 36,00 zł



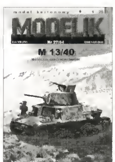
Nr 24/04
KUBELWAGEN (skala 1:25)
niemiecki samochód teren. z II w. św
cene detal. 18,00 zł



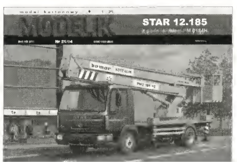
Nr 25/04
WHIPPET
angielski czołg średni z I w. św.
cena detel. 30,00 zł



Nr 26/04
SCHWIMMWAGEN
niemiecka amfibia osobowa z II w. św
cena detal. 15,00 zł



Nr 27/04
M 13/40
włoski czołg lekki z II w. św
cena detal. 36,00 zł



Nr 21/04
STAR 12.185 z podnośnikiem
polski współczesny samochód specjalistyczny
cena detal. 36,00 zł.

SKALA MODELI:
POJAZDY 1:25
(wyjątek - 23/04 w skali 1:16)
SAMOLOTY 1:33
BUDOWLA 1:400

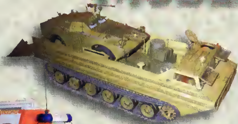
ZAPRASZAM
do zakupu modeli
drogą wysyłkową
bezpośrednio u wydawcy.

Już przy zamówieniu
od kwoty 35,00 zł
wysyłamy na nasz koszt.

ZAPRASZAM DO
WSPÓŁPRACY SKLEPY

MODELE KARTONOWE **MODELIK** www.modelik.pl


PUMA


PTS+ BRDM


Ol 49


BULLDOG


POLONEZ


WILLYS JEEP


FIAT 621

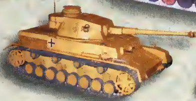

T-27


KRAB


FORD G.P.A.


M35


HETZER


PANZER IV Ausf.G


SCORPION


MERCEDES L 3000


GAZ-67


HORCH 1a


PANZER I Ausf.B


StuG IV


Sd.Kfz 250/1


BTR-80


He-163


HUMMEL


BOMBARDA

GIULIO CESARE


VICKERS VIMY


Me-263


ORP"GENERAŁ HALLER"


JAK-3


BRAMA BAŃSKA W GRYFINIE


KOŚCIÓŁ W SZCZECINIE DĄBIU



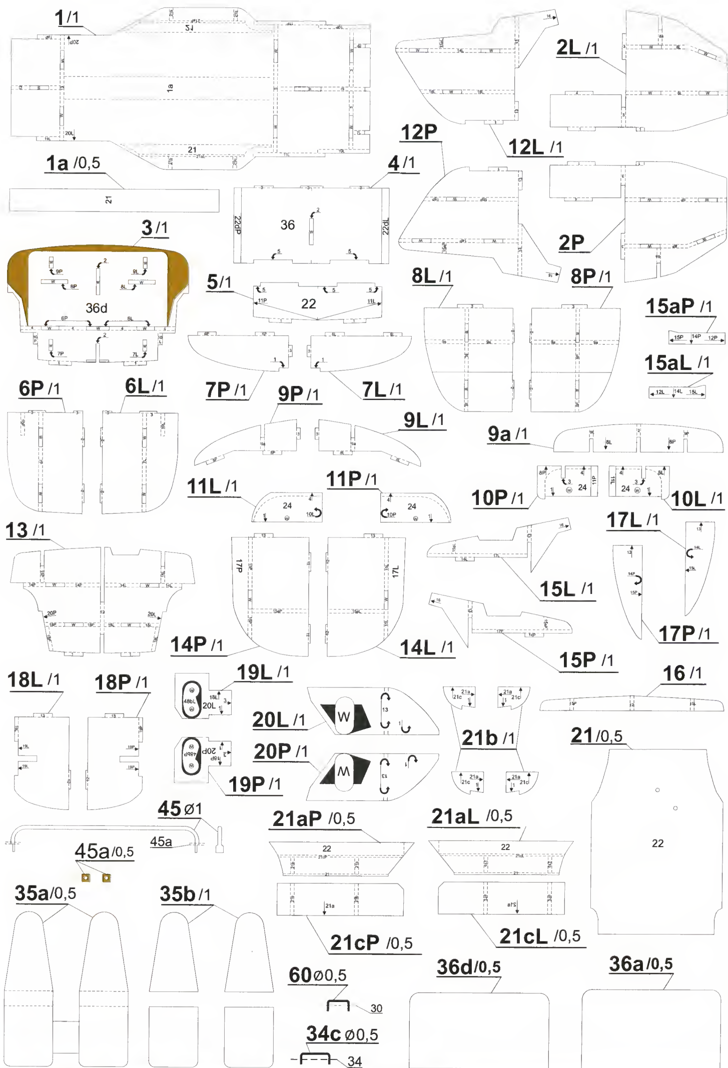
KOŚCIÓŁ W GRYFINIE

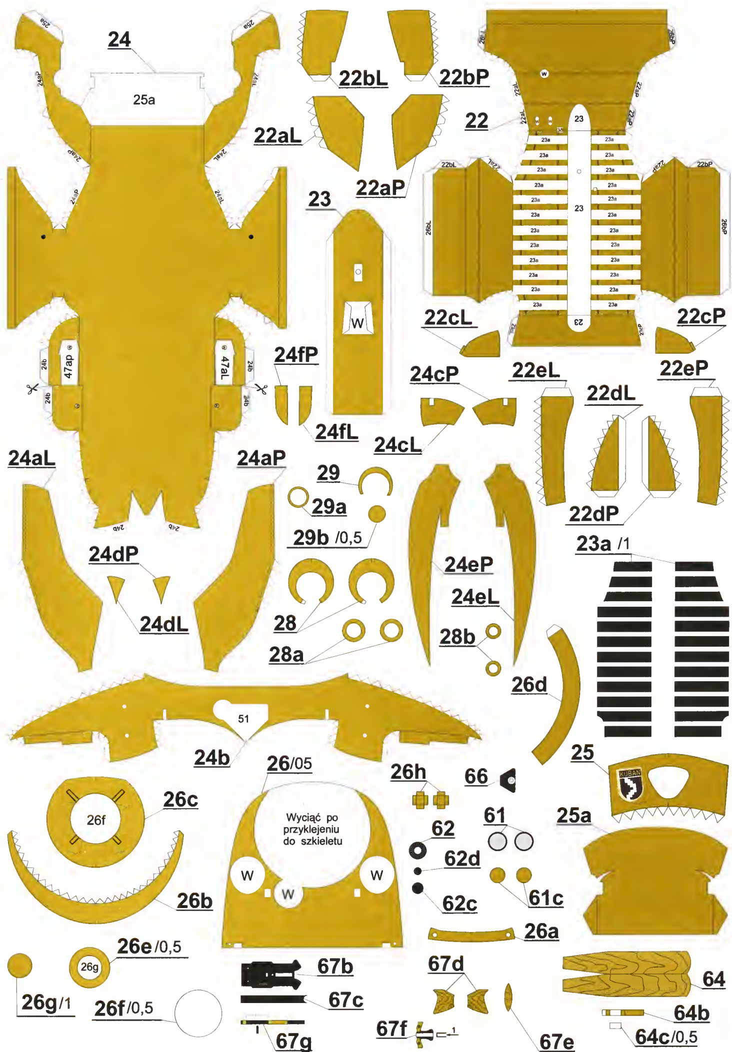
KOŚCIÓŁ W SZCZECINIE POMORZANACH

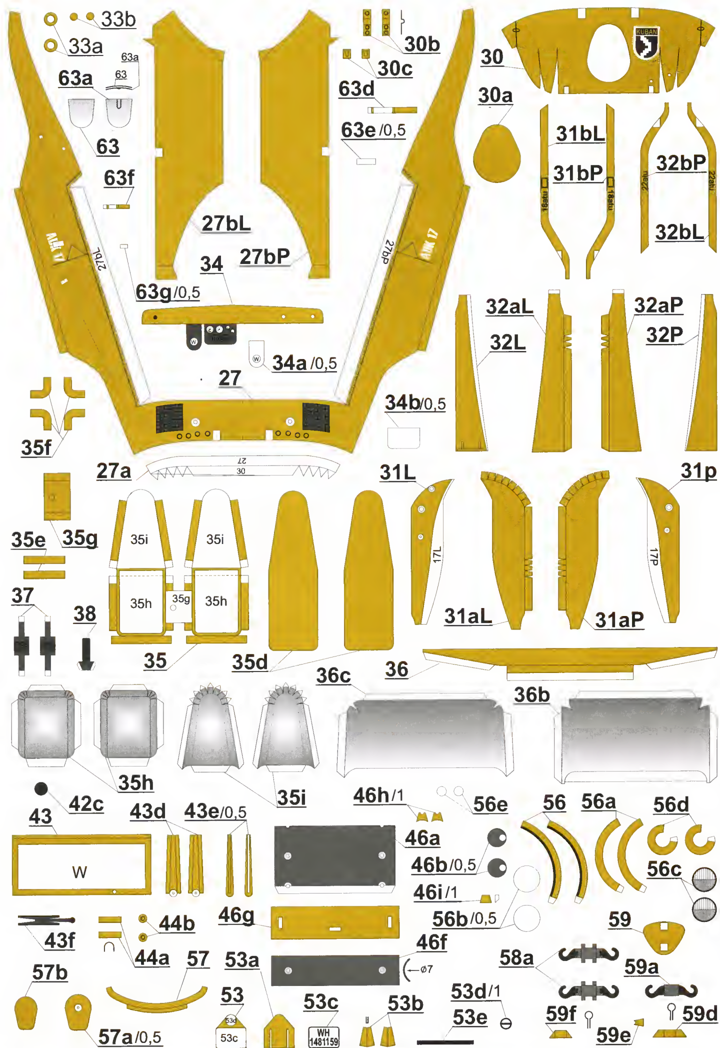
PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNĄ OFERTĘ WYSYŁAMY PO OTRZYMANIU KOPERTY ZE ZNACZKIEM.

KORESPONDENCJA I ZAMÓWIENIA:

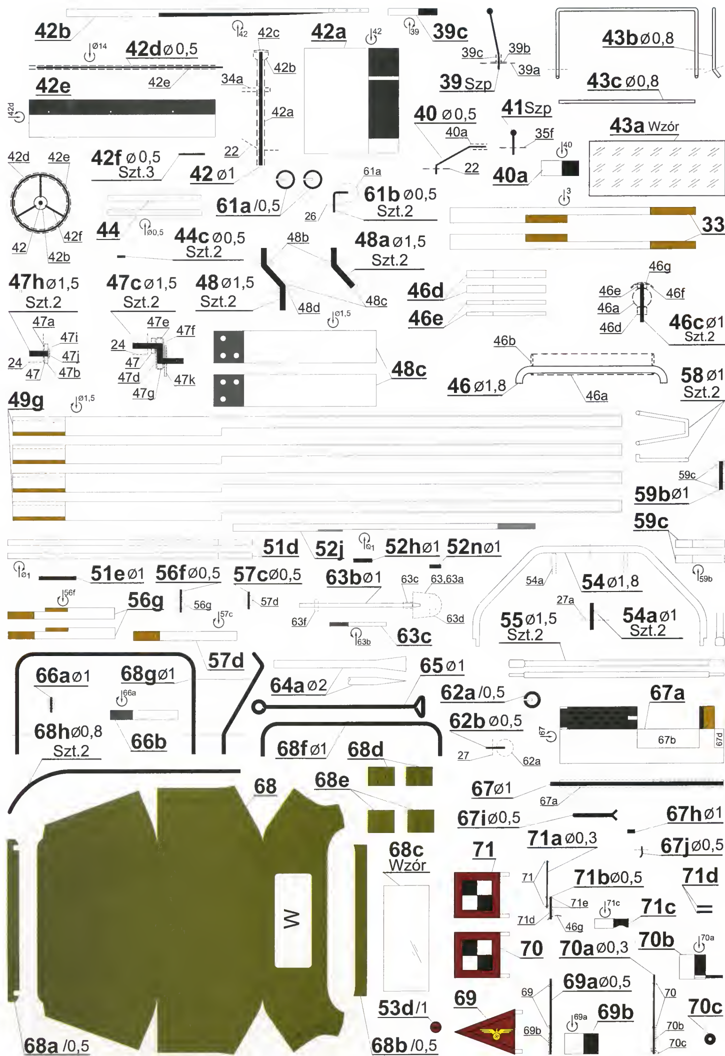
Wydawnictwo "MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145 tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl


1/1
1a /0,5
2L /1
2P
12P
12L /1
4 /1
36
3 /1
36d
5 /1
22
8L /1
8P /1
15aP /1
15aL /1
6P /1
6L /1
7P /1
7L /1
9P /1
9L /1
9a /1
11L /1
11P /1
10P /1
10L /1
17L /1
13 /1
15L /1
14P /1
14L /1
17P /1
15P /1
18L /1
18P /1
19L /1
20L /1
16 /1
20P /1
19P /1
21b /1
21 /0,5
45 ø1
45a
45a /0,5
21aP /0,5
21aL /0,5
22
35a /0,5
35b /1
21cP /0,5
21cL /0,5
60 ø0,5
30
36d /0,5
36a /0,5
34c ø0,5
34


24
25a
22bL
22bP
22aL
22aP
22
23
22cL
22cP
24fP
24fL
24cP
24cL
22eL
22eP
22dL
22dP
47ap
47aL
24aL
24aP
29
29a
29b /0,5
24dP
24dL
24eP
24eL
28
28a
28b
26d
23a /1
51
24b
26/05
26h
66
25
KUBAN
26c
26f
Wyciąć po przyklejeniu do szkieletu
W
62
61
25a
62d
61c
62c
26b
26a
26e /0,5
26g
67b
67d
64
26g /1
26f /0,5
67c
64b
67f
67g
67e
64c /0,5



33b
33a
63a
63
63f
63g/0,5
27bL
27bP
34
34a /0,5
27
30b
30c
63d
63e /0,5
30
30a
31bL
31bP
32bP
32bL
32aL
32L
32aP
32P
34b/0,5
35f
27a
31L
31p
35e
35g
35i
35h
37
38
35
35d
36c
36
31aL
31aP
36b
42c
43
43d
43e/0,5
46h/1
56e
56
56a
56d
46a
46b/0,5
46i/1
56c
43f
44b
44a
46g
56b/0,5
59
46f
57b
57
53a
58a
59a
53
53c
53b
53d/1
53e
59f
59e
59d
57a/0,5
W
WH 1481159
KUBAN

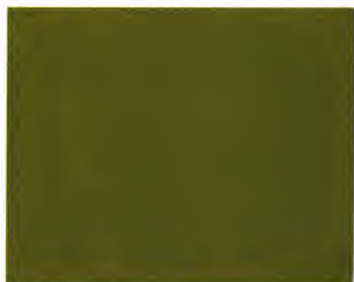


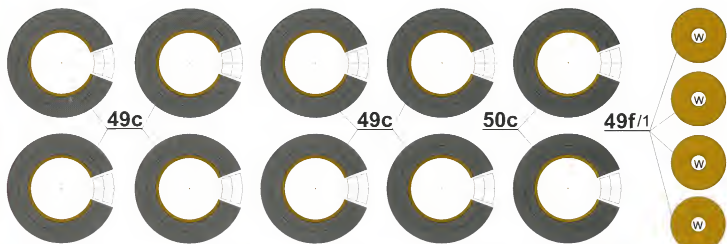
42b
42dø0,5
42e
42f ø0,5 Szt.3
42 ø1
42a
42c
39c
39 Szp
40 ø0,5
41Szp
40a
43bø0,8
43c ø0,8
43a Wzór
61a /0,5
61b ø0,5 Szt.2
33
44
44c ø0,5 Szt.2
48a ø1,5 Szt.2
47h ø1,5 Szt.2
47c ø1,5 Szt.2
48 ø1,5 Szt.2
46d
46e
46c ø1 Szt.2
48c
46 ø1,8
58 ø1 Szt.2
49g
59b ø1
59c
51d
52j
52h ø1
52n ø1
51e ø1
56f ø0,5
57c ø0,5
63b ø1
54 ø1,8
56g
55 ø1,5 Szt.2
54a ø1 Szt.2
63c
57d
66a ø1
68g ø1
64a ø2
65 ø1
62a /0,5
67a
62b ø0,5
68h ø0,8 Szt.2
66b
68f ø1
68d
68
68e
67 ø1
67i ø0,5
67h ø1
71a ø0,3
67j ø0,5
71
68c Wzór
71b ø0,5
71d
71c
W
70
70a ø0,3
70b
69a ø0,5
69
69b
70c
53d /1
68a /0,5
68b /0,5

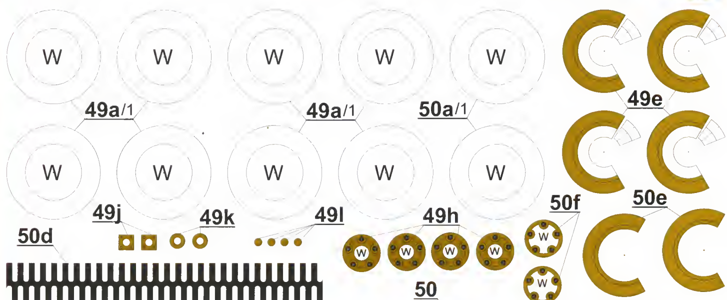


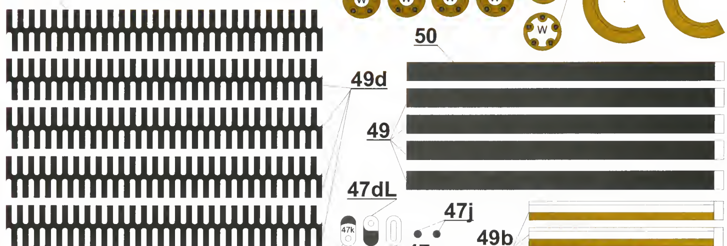


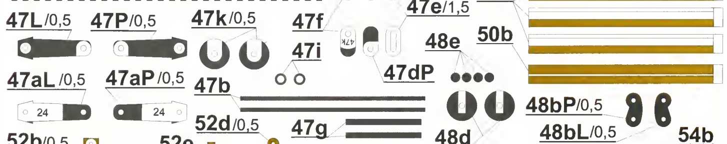


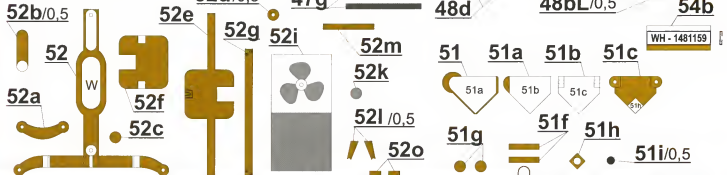



49c
49c
50c
49f/1
W


W
49a/1
49a/1
50a/1
49e
49j
49k
49l
49h
50f
50e
50d
50


49d
49
47dL
47j
47k
47e/1,5
49b


47L/0,5
47P/0,5
47k/0,5
47f
47i
48e
50b
47dP
47aL /0,5
47aP /0,5
47b
24
48bP/0,5
48bL/0,5
48d
52d/0,5
47g
54b
WH - 1481159


52b/0,5
52e
52g
52i
52m
52
W
52k
51
51a
51b
51c
52a
52f
52c
52l /0,5
52o
51g
51f
51h
51i/0,5
51h